

(എ) ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യുടെ ഓരോ ഡിപ്പോകളിൽ നിന്നും 2002-ൽ എത്ര സർവ്വീസുകളാണ് നടത്തിയിരുന്നത്;

(ബി) പ്രസ്തുത ഡിപ്പോകളിൽ നിന്നും നിലവിൽ എത്ര സർവ്വീസുകളാണ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നത്;

(സി) യാത്രാസൗകര്യങ്ങൾ കുറവായ ഈ ജില്ലയിൽ നിലവിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന സർവ്വീസുകളുടെ എണ്ണം കുറയ്ക്കുന്നതിനിടയാക്കിയ കാരണങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) പുതിയതായി സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഷെഡ്യൂൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അവ ഏതെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഇ) ജില്ലയുടെ വിവിധ ഗ്രാമ-നഗരപ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് മിനി ബസ് ഉൾപ്പെടെ പുതിയ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) തൊടുപുഴ നിന്നും 35-ഉം, മൂലമറ്റത്ത് നിന്ന് 14-ഉം, മൂന്നാറിൽ നിന്നും 15-ഉം ഷെഡ്യൂളുകൾ ഉൾപ്പെടെ ആകെ 64 സർവ്വീസുകളാണ് നടത്തിയിരുന്നത്.

(ബി) പ്രസ്തുത ഡിപ്പോകളിൽ നിന്നും ആകെ 68 സർവ്വീസുകളാണ് നിലവിൽ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നത്. തൊടുപുഴ-40, മൂലമറ്റം-11, മൂന്നാർ-17.

(സി) സർവ്വീസുകളുടെ എണ്ണം കുറച്ചിട്ടില്ല.

(ഡി) ട്രാഫിക് ഡിമാന്റ് അനുസരിച്ച് ഷെഡ്യൂളുകൾ ഉണ്ടാക്കുകയും അവ നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

(ഇ) ഇക്കാര്യം പരിഗണനയിൽ ആണ്.

സംസ്ഥാന ഹൈവേ-38 റൂട്ടിൽ കണ്ണൂരിൽനിന്ന് കോഴിക്കോട്ടേയ്ക്ക്
കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. വക ബസ് സർവ്വീസ്

64 [4942] ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കണ്ണൂർ ജില്ലയിലുള്ള സംസ്ഥാന ഹൈവേ-38 റൂട്ടിൽ കണ്ണൂരിൽനിന്നും കോഴിക്കോട്ടേയ്ക്ക് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. വക ബസ് സർവ്വീസ് നിലവിലുണ്ടോ;

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. വക ബസ് സർവ്വീസ് അനുവദിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല.

(ബി) പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.